

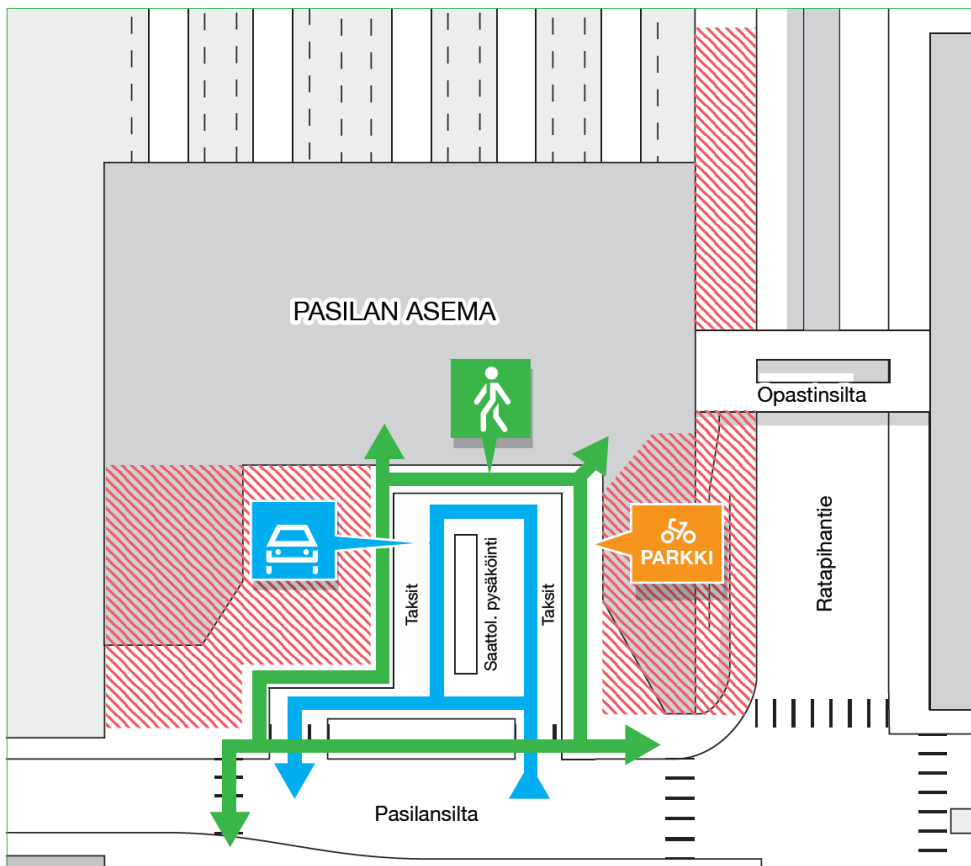
Pasilan asema-aukion muutokset 26.2.2017 alkaen

Pasilan asema-aukion kulkutiet siirtyvät aukion itäpuolelle sunnuntaista 26.2.2017 alkaen, sillä aukion länsipuoli muuttuu kokonaan työmaa-alueeksi.

Kulku asemalle tapahtuu keskiovista sekä Opastinsillan puoleisista ovista.

Polkupyörille aukiolla on niukasti tilaa. Pyöräparkkeja löytyy myös Asemapäällikönkadun ja Ratapihantien risteyksestä sekä pohjoisen alikulun Ratapihantien puoleisesta päästä.

Pasilan väliaikaisen aseman avautuessa 3.4.2017 Veturitori otetaan saattoliikenteen ja taksien käyttöön. Veturitorille tulee myös runsaasti pysäköintitilaa polkupyörille. Kesäkuun alkupuolelle saakka saattoliikenteelle ja takseille on siis paikkoja sekä asema-aukiolla että Veturitorilla.



Pasilasta rakentuu tulevina vuosina Helsingin toinen keskus ja entistä tärkeämpi liikenteen kohtauspaikka. Asukkaiden ja työpaikkojen määrä kaksinkertaistuu Pasilassa vuoteen 2040 mennessä. YIT rakentaa Pasilan keskuksesi kolmen korttelin ja maanalaisten tilojen muodostaman Triplan, johon toteutetaan mm. kauppakeskus, toimistotiloja, pysäköintilaitos, asuntoja ja hotelli. Pasilan aseman rakentaminen ja sen yhteyteen toteutettava joukkoliikenneterminaali ovat osa hanketta. Helsingin kaupunki panostaa merkittävästi Pasilan katuihin, liikennejärjestelyihin ja joukkoliikenteeseen ja Liikennevirasto rakentaa läntisen lisäraiteen sujuvoittamaan junaliikennettä. Lisätietoja: www.yit.fi/tripla, www.uusipasila.fi, www.liikennevirasto.fi/keskipasila