

Ratapihantiellä liikennekatkoja helmikuun kahtena ensimmäisenä lauantaina

Ratapihantiellä suoritetaan isojen teräsristikoiden nostoja uuden Pasilan aseman työmaalle kahtena peräkkäisenä lauantaina: 3.2.2018 ja 10.2.2018 klo 06-22.

Ristikot ovat kooltaan todella isoja: ne ovat 4,5 metriä korkeita ja 17 metriä pitkiä, ja yhden ristikon paino on peräti 18 000 kg. Ristikoiden tehtävänä on jakaa yläpuolisten toimistorakennusten paino eri reittejä pitkin lopulta perustuksille.

Ristikot nostetaan paikoilleen nostureilla, ja liikenne joudutaan aina katkaisemaan noston ajaksi, noin 10 minuutiksi kerrallaan. Vasemmanpuoleinen kaista keskustan suuntaan on kokonaan suljettu liikenteeltä molempina päivinä, mutta oikeanpuoleinen kaista on avoimena auto- ja ratikkaliikenteelle muutoin, paitsi katkojen aikana. Paikalla on liikenteenohjaus.

Kulku Ratapihantieltä Veturiparkkiin joudutaan myös ajoittain sulkemaan kumpanakin lauantaina muutamia kertoja, noin 30 minuuttia kerrallaan.

Lisätietoja:

Aluevastaava Kari Luoma, YIT, puh. 050 324 5292

Pasilasta rakentuu tulevina vuosina Helsingin toinen keskus ja entistä tärkeämpi liikenteen kohtauspaikka. Asukkaiden ja työpaikkojen määrä kaksinkertaistuu Pasilassa vuoteen 2040 mennessä. YIT rakentaa Pasilan keskukseksi kolmen korttelin ja maanalaisten tilojen muodostaman Triplan, johon toteutetaan mm. kauppakeskus, toimistotiloja, pysäköintilaitos, asuntoja ja hotelli. Pasilan aseman rakentaminen ja sen yhteyteen toteutettava joukkoliikenneterminaali ovat osa hanketta. Helsingin kaupunki panostaa merkittävästi Pasilan katuihin, liikennejärjestelyihin ja joukkoliikenteeseen ja Liikennevirasto rakentaa läntisen lisäraiteen sujuvoittamaan junaliikennettä.
Lisätietoja: www.yit.fi/tripla, www.uusipasila.fi, www.liikennevirasto.fi/keskipasila