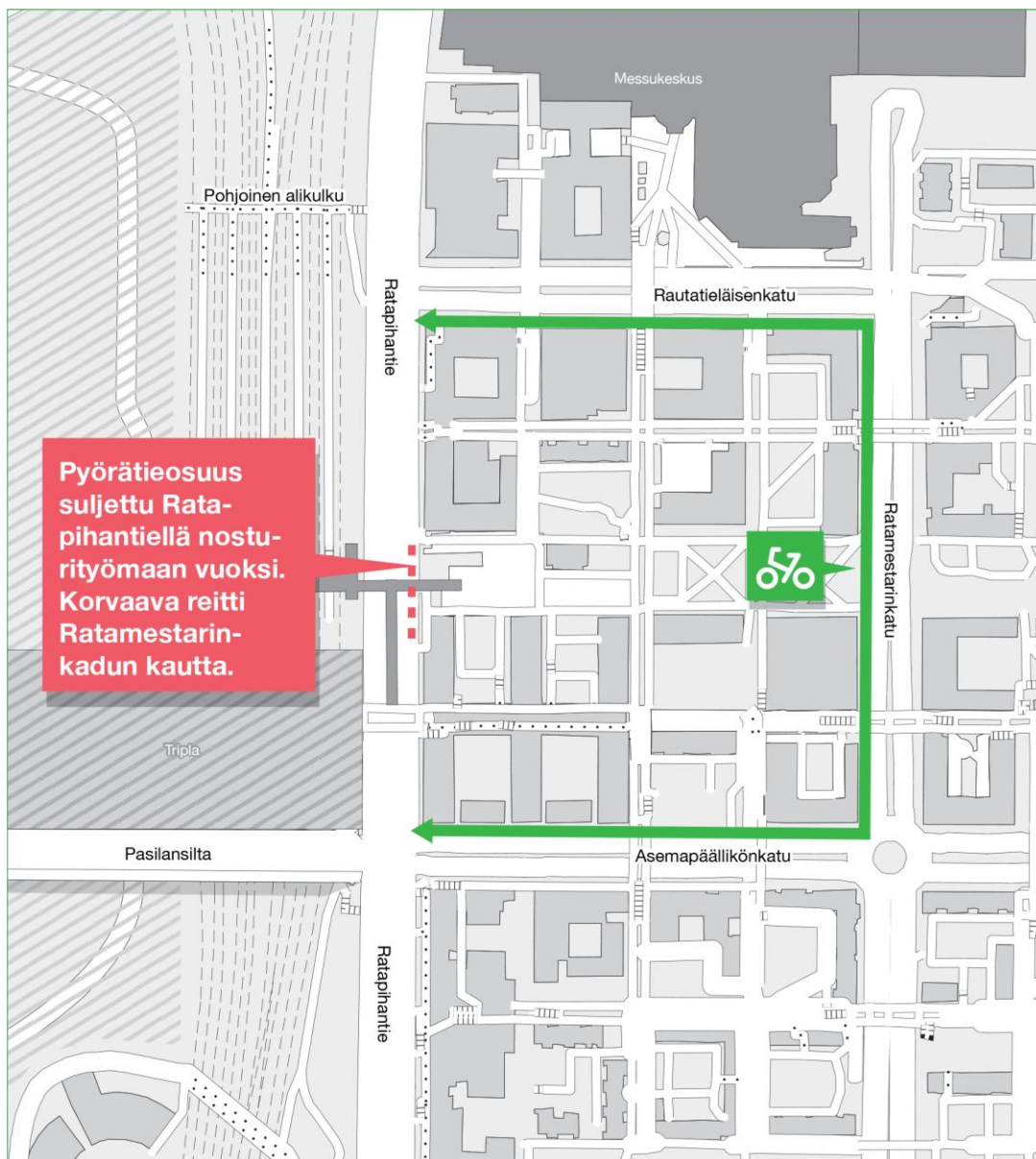


Ratapihantiellä poikkeusjärjestelyitä 6.-24.5.2019

Ratapihantiellä tehdään toukokuussa torninosturin purkutöitä, joiden vaatiman tilan vuoksi pyöräliikenne ohjataan poikkeusreitille 6.-24.5. Kyseisenä ajanjaksona virallinen pyöräilyreitti kulkee Asemapäällikönkadun, Ratamestarinkadun ja Rautatieläisenkadun kautta.



Myös kävelyreitteihin tulee muutoksia Veturitorilla kahtena yönä: 13.-14.5. ja 17.-18.5., jolloin kävelyreitti väliaikaiselle asemalle kulkee Rauhanaseman takaa.

Ratapihantien muuhun liikenteeseen purku vaikuttaa vain yöaikaan: Ratapihantien osuus välillä Asemapäällikönkatu - Rautatieläisenkatu suljetaan 14.-17.5. välisenä ainakin yhtenä yönä klo 23.30 -05.30. Nosto-olosuhteista riippuen purkutöille tarvitaan yksi, kaksi tai kolme yötä. Kaikki liikenne ohjataan tällöin samalle kiertotielle, mille pyöräily on ohjattu koko purun ajaksi.

Veturitorin saattopysäköinti on osittain tai kokonaan poissa käytöstä yöaikaan aikavälillä 13.-18.5. Takseille pyritään järjestämään mahdollisuus saattopysäköinnin käyttämisestä jättämiseen ja noutamiseen myös työskentelyn aikana, mutta jokaisena yönä se ei ole mahdollista. Takseja tiedotetaan muuttuvista tilanteista.

Kulku Ratapihantien pysäköintihalliin ja sieltä pois on mahdollista kaikkina ajankohtina, tarvittaessa liikenteenohjauksen avulla. Liikennekatkokset ovat lyhytaikaisia pysäköintilaitoksen osalta.

Liikennejärjestelyt johtuvat siitä, että uuden aseman rakentamista palvellut nosturi on mahdollista purkaa vain Veturitorilta käsin. Purkua varten Veturitorille joudutaan pystyttämään mobiilinosturi, jolle täytyy ensin tehdä perustukset. Torninosturin osia nostetaan Ratapihantien yli Veturitorille muutamina öinä, jolloin liikenne Ratapihantiellä katkaistaan kokonaan.

Töiden päätyttyä mobiilinosturi perustuksineen puretaan pois, ja pyörätie palautetaan ennalleen.

Pahoittelemme töiden aiheuttamaa häiriötä.

Lisätietoja:

Projektipäällikkö Aapo Urjanheimo, YIT, puh. 050 538 8012.

Pasilasta rakentuu tulevina vuosina Helsingin toinen keskus ja entistä tärkeämpi liikenteen kohtauspaikka. Asukkaiden ja työpaikkojen määrä kaksinkertaistuu Pasilassa vuoteen 2040 mennessä. YIT rakentaa Pasilan keskukseksi kolmen korttelin ja maanalaisten tilojen muodostaman Triplan, johon toteutetaan mm. kauppakeskus, toimistotiloja, pysäköintilaitos, asuntoja ja hotelli. Pasilan aseman rakentaminen ja sen yhteyteen toteutettava joukkoliikenneterminaali ovat osa hanketta. Helsingin kaupunki panostaa merkittävästi Pasilan katuihin, liikennejärjestelyihin ja joukkoliikenteeseen ja Liikennevirasto rakentaa läntisen lisäraiteen sujuvoittamaan junaliikennettä. Lisätietoja: www.yit.fi/tripla, www.uusipasila.fi, www.liikennevirasto.fi/keskipasila